

GUE "ENFERMO"...

...COMO SE PUEDE Apreciar.
Para los que han prestado oído a las versiones más...

liciosas, según las cuales la salud del primer mo-
gistrado de la Nación hallaba decaído, publicamos
tres momentos de su mañana deportiva de hoy. En

el primero aparece con su automóvil Lancia Sport;
en el segundo con una pelota en la quinta posi-
ción; luego de regresar — en una lancha "Jus-

tidalista", con los ministros Méndez San Martín y
Dupuyrou — de su inspección de las obras de des-
carga en la costa de Olivos; y finalmente con su

auto, en la práctica de uno de los deportes de su
preferencia, el fútbol. Este mañana, como puede
verse, el general Perón sigue "enfermo".

CONFERENCIAN A LA CABEZA, NETO CAPOTE TRIOLLO EN SILVERSTONE

Onofre Marimón se Clasificó Tercero; El Chueco, Cuarto y Mieres, Sexto



GRAN CARRERA.

Temperatura con viento
fresco, para esperarse
los autos en el campo.
Fangio, cuarto, El Chueco,
quinto, Marimón, sexto, y
Mieres, séptimo. Fangio
campeón de la carrera
por su victoria en la
última vuelta.



FORMIDABLE.

Después de haberse
extremado, Fangio se
mostró muy seguro en
la última vuelta. In-
glaterra en Silverstone
se ganó.



CONGRACIACION.

Contra un modesto
público, Fangio se
mostró muy seguro en
la última vuelta. In-
glaterra en Silverstone
se ganó.

De Punta a Punta Triunfó González

Mediante la actuación más extraordinaria de su his-
toria, el automovilismo argentino acaba de obte-
ner la ratificación definitiva de su calidad en el con-
cierto mundial, en ocasión de la disputa del Gran Pre-
mio Automovilístico de Silverstone, que en notable for-
ma — de punta a punta y en excepcional actuación —
acabó de adjudicarse José Froilán González.

Cuando fueron los volantes argentinos que compitieron en la gran prueba — con puntaje para el campeonato mundial —, Froilán, el ganador; el formidable "Chueco", Juan Manuel Fangio; una gran promesa, Onofre Marimón; el impetuoso Roberto Mieres; y Cle-
mar Bucci, considerado como la revelación de Reims, y entre ellos no sólo monopolizaron drama y emoción durante la prueba, sino que se adjudicaron de los principales puestos del marcador. González, primero; Marimón, tercero; Fangio, cuarto; y Mieres, sexto; mientras Bucci, que cumplió gran actuación, debió desatarse por inconvenientes insalvables.

Esta excepcional prueba del automovilismo argentino, que en tan sólo cinco años ha pasado a ocupar el primer puesto en el panorama universal, señala una gloriosa y nueva etapa de la labor excepcional de nuestros volantes.

● Enorme expectación antes de la prueba
SILVERSTONE, 17 (APF). — Una enorme multitud presenció hoy la disputa del Gran Premio de Silverstone, quinta prueba con puntaje para el campeonato mundial de 1954. Si el viento en la lluvia que cayó con intermitencias desde ayer, fueron obstáculos para los aficionados, que desde muy temprano llenaron abarrotada en torno a la pista de Silverstone.

La perspectiva de un duelo entre las Mercedes Benz y las Ferrari fue uno de los principales atractivos de esta carrera, así como la presencia de los mejores pilotos del mundo, entre los cuales Fangio, González, Azzari, Villaret, Hawthorn, Trintignant, Richards y otros.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

● González al frente; Fangio y Hawthorn detrás
Exhaustivo a las 11 horas de la mañana, el duelo de la carrera comenzó con los autos de Fangio, González, Hawthorn, y Azzari. Los autos de Fangio, que se presentaron en la pista, pero poco después de abandonar la primera posición, se adelantó a los autos de Azzari, Villaret, Hawthorn, Richards y otros.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

● Fangio arrolla a Villaret y se coloca segundo
Exhaustivo a las 11 horas de la mañana, el duelo de la carrera comenzó con los autos de Fangio, González, Hawthorn, y Azzari. Los autos de Fangio, que se presentaron en la pista, pero poco después de abandonar la primera posición, se adelantó a los autos de Azzari, Villaret, Hawthorn, Richards y otros.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

● Marimón se coloca tercero
Exhaustivo a las 11 horas de la mañana, el duelo de la carrera comenzó con los autos de Fangio, González, Hawthorn, y Azzari. Los autos de Fangio, que se presentaron en la pista, pero poco después de abandonar la primera posición, se adelantó a los autos de Azzari, Villaret, Hawthorn, Richards y otros.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

La prueba se disputó sobre una distancia de 132 kilómetros 813 metros, repartidos en once vueltas al circuito. Poco antes de iniciarse el gran premio, la lluvia cesó de caer, pero en la última vuelta volvió a caer con una gran intensidad.

TIEMPO BUENO

Temperatura a las 12: 15°. Viento: 15 a 20 km/h. Humedad: 60%. Viento del Norte: 10 a 15 km/h. Viento del Sur: 10 a 15 km/h. Capital Federal: Parcialmente nublado, con algunos días de inspección.

MINIMA

7°0, a las 0,15

Crítica

DIOS ME PUÑO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABAKO SOBRE UN NOBLE CARALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO (Soyuzdetfilm)

El Diario de Buenos Aires para toda la República. Inscripto en el Registro Nacional de Propiedad Intelectual con el N° 420.922

ASO XLI * * BUENOS AIRES, SABADO 17 DE JULIO DE 1954 * * N° 11.289



OTRA MAS PARA FROILAN. — Como en 1951 Juan Manuel Fangio, candidato hasta hoy poco menos que seguro para el título mundial, recordando peligrosamente y exiguando en sus enemigos tan débiles para las próximas competencias mundiales. Pudiendo su formidable Ferrari, que aparece González dispuesto a salir a la pista de Monza.

TRIUNFO FRANCES EN INDOCHINA

Cierran la Brecha en la Ruta de Hanoi

Hanoi, 17 (APF). — Las fuerzas francesas han logrado cerrar la brecha en la ruta de Hanoi, lo que permitirá a las tropas francesas avanzar hacia el norte de Vietnam.

Las fuerzas francesas han logrado cerrar la brecha en la ruta de Hanoi, lo que permitirá a las tropas francesas avanzar hacia el norte de Vietnam.

Las fuerzas francesas han logrado cerrar la brecha en la ruta de Hanoi, lo que permitirá a las tropas francesas avanzar hacia el norte de Vietnam.

Las fuerzas francesas han logrado cerrar la brecha en la ruta de Hanoi, lo que permitirá a las tropas francesas avanzar hacia el norte de Vietnam.

Las fuerzas francesas han logrado cerrar la brecha en la ruta de Hanoi, lo que permitirá a las tropas francesas avanzar hacia el norte de Vietnam.

Las fuerzas francesas han logrado cerrar la brecha en la ruta de Hanoi, lo que permitirá a las tropas francesas avanzar hacia el norte de Vietnam.

Esfuérzanse en Ginebra Para Lograr Acuerdo

GINEBRA, 17 (APF). — Se anunció que los cancilleres Anthony Eden, de Gran Bretaña, y del Soviet, Vyacheslav Molotov, han acordado convocar para mañana una sesión plenaria de la conferencia de Ginebra.

Fuertes autoridades indicaron que las deliberaciones sobre Indochina marchan rápidamente hacia un acuerdo, y anticiparon que ello podría ocurrir mañana. Los informantes afirman que los franceses están dando deliberadamente la impresión de que hay dificultades, a fin de dar un carácter más espectacular a la victoria del primer ministro Pierre Mendès-France. Los informes, originados en fuentes confiables, no tuvieron confirmación en los círculos de las delegaciones occidentales.

Bedell Smith llegó en horas de la mañana GINEBRA, 17 (APF). — El subsecretario de Estado, Walter Bedell Smith, llegó esta mañana a Ginebra para asumir la dirección de la delegación norteamericana durante la fase decisiva de las conversaciones sobre la tregua en Indochina.

Presunciones extraordinarias de seguridad rodearon la llegada de Bedell Smith. Tropas cortadas armadas de fusiles automáticos fueron colocadas en las intersecciones a lo largo de toda la ruta desde el aeropuerto hasta la embajada de Estados Unidos.

Exhaustivos preparativos de Francia, Gran Bretaña y Rusia, reunidos en la sede de la delegación francesa, continuaron redactando los cuatro documentos principales que figurarán en el acuerdo de armisticio en caso de que éste sea suscripto.

Reanudarse a primera hora las deliberaciones GINEBRA, 17 (APF). — Las conversaciones entre Ginebra han dado un nuevo impulso a las negociaciones para lograr un acuerdo sobre Indochina y evitar la ruptura que amenaza a la conferencia.

El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

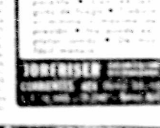
El presidente del Consejo de Francia, el señor Mendès-France, declaró esta mañana a los periodistas que la delegación norteamericana, encabezada por el señor Bedell Smith, había llegado a Ginebra.

La Clasificación General	
1º	Froilán González, Mercedes Benz, 132 km. 813 m. en 1 hora 12 min. 15 seg.
2º	Onofre Marimón, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 14 min. 15 seg.
3º	Juan Manuel Fangio, Mercedes Benz, 132 km. 813 m. en 1 hora 15 min. 15 seg.
4º	El Chueco, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 16 min. 15 seg.
5º	Roberto Mieres, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 17 min. 15 seg.
6º	Cleomar Bucci, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 18 min. 15 seg.
7º	Alberto Ascari, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 19 min. 15 seg.
8º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 20 min. 15 seg.
9º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 21 min. 15 seg.
10º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 22 min. 15 seg.
11º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 23 min. 15 seg.
12º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 24 min. 15 seg.
13º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 25 min. 15 seg.
14º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 26 min. 15 seg.
15º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 27 min. 15 seg.
16º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 28 min. 15 seg.
17º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 29 min. 15 seg.
18º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 30 min. 15 seg.
19º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 31 min. 15 seg.
20º	René Garros, Ferrari, 132 km. 813 m. en 1 hora 32 min. 15 seg.

Aloé Inauguró la Exposición Citricola en S. Pedro

[illegible][illegible]

CHAMANE | 4



Doria Batillo en el Morning Sin Emplearse en 59" 5

S. ISIDRO Resultados Generales de la Reunion de Hoy

Table with 4 columns: Carrera, Horses, Jockey, and Time. Includes results for Carrera 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10.

10 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

11 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

12 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

13 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

14 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

15 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

16 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

17 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

18 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

19 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

20 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

21 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

22 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

23 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

24 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

25 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

26 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

27 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

28 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

29 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

30 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

31 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

32 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

33 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

34 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

35 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

36 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

37 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

38 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

39 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

40 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

41 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

42 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

43 CARRERA - Premio ESPANOLA - 1500 Mts. Caballo N. Jockey. Time: 1:10.50.

AVISO DE CLASIFICACION

LINEALES * Doble Columna \$ 5 m/n por Dia

URGENTE! Necesitamos 1.000 Familias

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

AVISO DE CLASIFICACION

LINEALES * Doble Columna \$ 5 m/n por Dia

URGENTE! Necesitamos 1.000 Familias

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

COMPRAMOS TERRENOS

OCTAVA CARRERA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

ARISTOBULO R. LUNA

PROFESIONALES

Dr. AZORIN - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

Dr. Losoviz - Piel

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

CRUCIGRAMA

